



**Inviterer til motordager på
Klanten flyplass
og
Storefjell Hotell
10. og 11. juni 2022**

I.	PROGRAM	2
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Telefon Løpsdagen / Hjemmeside	3
2.4	Arrangør og arrangørlisens	3
2.5	Sportskomite	3
2.6	Offisielle funksjonærer	3
2.7	Offisiell oppslagstavle	4
2.8	Beskrivelse av banen/traseen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift:	4
3.3	Klasser	4
3.4	Forsikring	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning	5
4.2.5	Dekk	6
4.2.6	Vekt	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Brutt løp	6
5.2	Startmetode	6
5.3	Tidtaking	6
5.4	Løpsavvikling	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	PREMIERING	6
7.1.	Premier	6
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping kontroll	7

I. PROGRAM

30.05.22 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

Fredag 10. juni

09.00 – 12.30 Innsjekk åpner for autoslalom og street legal
10.15 Førermøte bilslalom v/klubbhus
09.00 – 15.30 Motordag på Klanten flyplass
10.30 – 12.30 Bilslalom, 2 omganger
12.30 – 13.45 Pause med diverse show på banen, premieutdeling
 etter autoslalom og grilling
13.30 Førermøte Street legal
13.45 – 15.30 «Street legal» og premieutdeling
16.00 Arrangement avsluttes, vi kjører sammen tilbake til
 Storefjell

Lørdag 11. juni

09.00 – 10.30 Sekretariat bakkeløp og teknisk kontroll
10.15 Førermøte i depot
10.30 Start 1 omgang bakkeløp
09.00 – 18.00 Innendørs og utendørs bilutstilling m/stands
09.00 – 15.30 Bakkeløp ved/rundt hotellet
12.00 – 13.00 Pause/lunsj
13.45 – 15.00 2. omgang bakkeløp

Endringer på tidsskjema kan forkomme avhengige av antall påmeldte

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

Ingen status. Løpet arrangeres som en del av Ford-Arrangementet «Til topps med Ford» som er ett samarbeid mellom alle Ford-klubbene i Norge.

2.2 Beskrivelse

NMK GOL arrangerer motordag i henhold til NBF's eventreglement og disse tilleggsregler.

2.3 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside

Per Chr Håveødegård 97656885

2.4 Arrangør og arrangørlisens

NMK Gol arrangørlisens 16.10129

2.5 Sportskomite

2.6 Offisielle funksjonærer

Juryleder: TBA

Jurymedlem: TBA

Jurymedlem: TBA
Løpsleder: Halvard Møllerplass
Ass. løpsleder:
Løpssekretær: Ingrid Haugo
Resultat:

2.7 Offisiell oppslagstavle

Resepsjonen Storefjell Hotell

2.8 Beskrivelse av banen/traseen

Fredag:

Klanten flyplass på flystripa.

Bilslalom:

Avstand kjegler 15 m, tønnevending

Lengde ca. 600 m.

Underlag: Asfalt.

Street leagel:

Lengde ca. 201 m.

Underlag: Asfalt.

Lørdag:

Sted: Tilfartsvei Storefjell Hotell

Lengde: 600 m

Høydeforskjell: 30 m

Underlag: Asfalt

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Startavgift betales ved innsjekk.

3.2 Startavgift:

a) Startavgift for løp på Klanten, fredag kr. 500.- + evt. engangslisens (200 kr)

b) Startavgift for løp på Storefjell, lørdag kr. 400,- + evt. engangslisens (200 kr)

3.3 Klasser

Fredag, bilslalom: 4x4, under 170hk, over 170hk, elektriske fremkomstmidler

Fredag Street legale: 4x4, 2wd under 170 hk, 2wd over 170 hk, elektroniske fremkomstmidler

Lørdag, bakkeløp: Registrerte biler 2 hjulstrekk, registrerte biler 4 hjulstrekk, løpsbiler/ikke registrerte biler 2 hjulstrekk og løpsbiler/ikke registrerte biler 4 hjulstrekk.

For å greie å arrangere løpet innenfor tidsskjema så settes maks antall deltagere er 70 stk. Det kuttes etter sist påmeldte deltager. Dvs. første mann til mølla gjelder.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.

Fredag:

Innsjekk finner sted i sekretariatet på Klanten flyplass, se tidsskjema.

Lørdag:

Innsjekk finner sted i sekretariatet på Storefjell Hotell, se tidsskjema.

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Vognlisens/Vognkort
- Fører kort

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.

Teknisk kontroll finner sted ved anvist plass i depot.

4.2.1 Startnummer

Startnummer blir skrevet på siderute med vannbasert tusj ved teknisk kontroll

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

Dekk skal være i henhold til de respektive tekniske regelverk.

4.2.6 Vekt

Se NSR § 303.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.2 Startmetode

Stående start med flagg.

5.3 Tidtaking

Manuell tidtaking med stoppeklokker

5.4 Løpsavvikling

Bilslalom, fredag:

Det kjøres 2 omganger. Deltagerne kjører begge omganger etter oppsatt startliste før start.

Street legal, fredag:

Løpsavvikling og sammen setning av par klassevis, offentliggjøres på føremøte.

Bakkeløp lørdag:

Deltakerne kjører 1 omgang etter oppsatt startliste i stigende nr-rekkefølge.

2 omgang kjøres etter omvendt resultatliste klassevis. Beste tid starter sist i hver klasse.

Ved lik sammenlagt tid, gjelder beste omgangstid. Ved fortsatt likhet deles plasseringen.

Vinneren av hver klasse blir den som kommer nærmest sin tid fra første omgang.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Info blir gitt på førermøte.

6.2 Protester – Appeller

Det vil ikke gis mulighet til protester etter løpet.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premie til de 3 beste i hver klasse.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Pga. begrenset plass på Storefjell vil det bli trangt om plassen og alle deltakere må ta hensyn til at løpet er ett showløp og dermed vil normale depotregler ikke gjelde.

Alle deltakerne vil bli henvist plass etter hvert som de kommer til innsjekk Storefjell.

Det gis ikke anledning til servicebil og servicetelt utover 3*6m i depot.

NB! Spinning i depotet er forbudt og vil medføre tilsnakk, evt. bortvisning.

8.2 Strøm

Det vil ikke være muligheter for å kjøpe/leie strøm.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

Brannslukker skal være godkjent i 2022.

8.4 Miljø gjelder lørdag for løpsbiler/ikke registrerte biler

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Hvert team plikter å rydde sin depotplass etter løpet og legge søppel i containere som er oppsatt i depot.**

8.5 Adgang

Siden startavgiften er satt til kun 500 kr må alle deltakere selv betale inngangsbillett for hjelpemannskap ved innsjekk på Storefjell Hotell. Fører er inkl. i startavgiften både fredag og lørdag.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.